

MÉTHODE D'INSTALLATION DES GARNITURES D'ÉTANCHÉITÉ EN CAOUTCHOUC

TYPE DE GARNITURE	LUBRIFICATION		NETTOYER	LUBRIFIER	NETTOYER	PLACER	LUBRIFIER	ALIGNER
	Requise	Non-requise	le bout femelle	le bout femelle	le bout mâle	la garniture à l'endroit approprié. Régulariser la tension à l'aide d'un objet lisse et rond que l'on insère entre la rainure et la garniture. Faire tourner dans les deux sens à 2 ou 3 reprises.	le bout mâle après l'installation de la garniture	l'angle d'emboîtement ne doit pas dépasser 2°
250 à 900 mm Type autolubrifiant	✓			Lubrification non-requise			Lubrification non-requise	
1050 à 1800, 2400, 3000 mm Type autolubrifiant	✓			Lubrification non-requise			Lubrification non-requise	
1950, 2100, 2250, 2700 mm Type O-Ring	✓							
3600 mm Type simple retrait	✓							

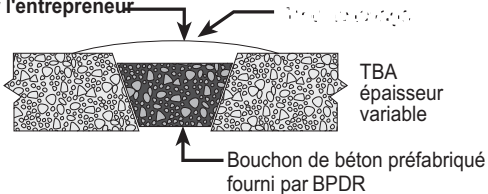
ÉCRIRE SUR LE DESSUS DE LA GARNITURE



Très important : Toujours utiliser le lubrifiant BPDR pour une étanchéité garantie

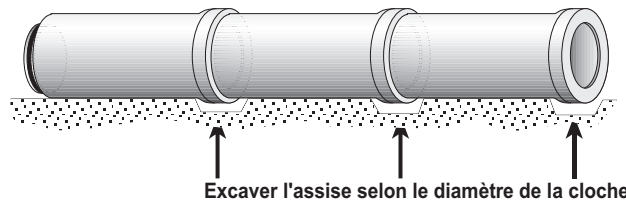
ÉTANCHÉITÉ DES TROUS DE LEVAGE POUR TBA 1050 MM ET PLUS

Époxy ou béton sans retrait
fourni par l'entrepreneur

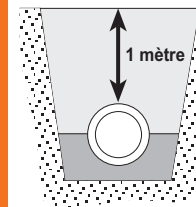


INSTALLATION DE TUYAUX AVEC CLOCHES

Appuis uniformes sous le fût du baril.



COMPACTION 1 MÈTRE AU-DESSUS DES TUYAUX



Pour tous les diamètres, il est interdit d'utiliser un matériel de compactage lourd pour le premier mètre de sol au-dessus de la conduite (et ce, sur toute la largeur de la tranchée) ou de circuler sur ce sol avec un tel matériel. Le seul matériel de compactage autorisé est la dameuse, la plaque vibrante et les rouleaux à tambours, dont la force totale appliquée ne doit pas dépasser 50 000 N.